



Schienepersonenverkehr Uetersen – Tornesch – Pinneberg

?

neg ≡

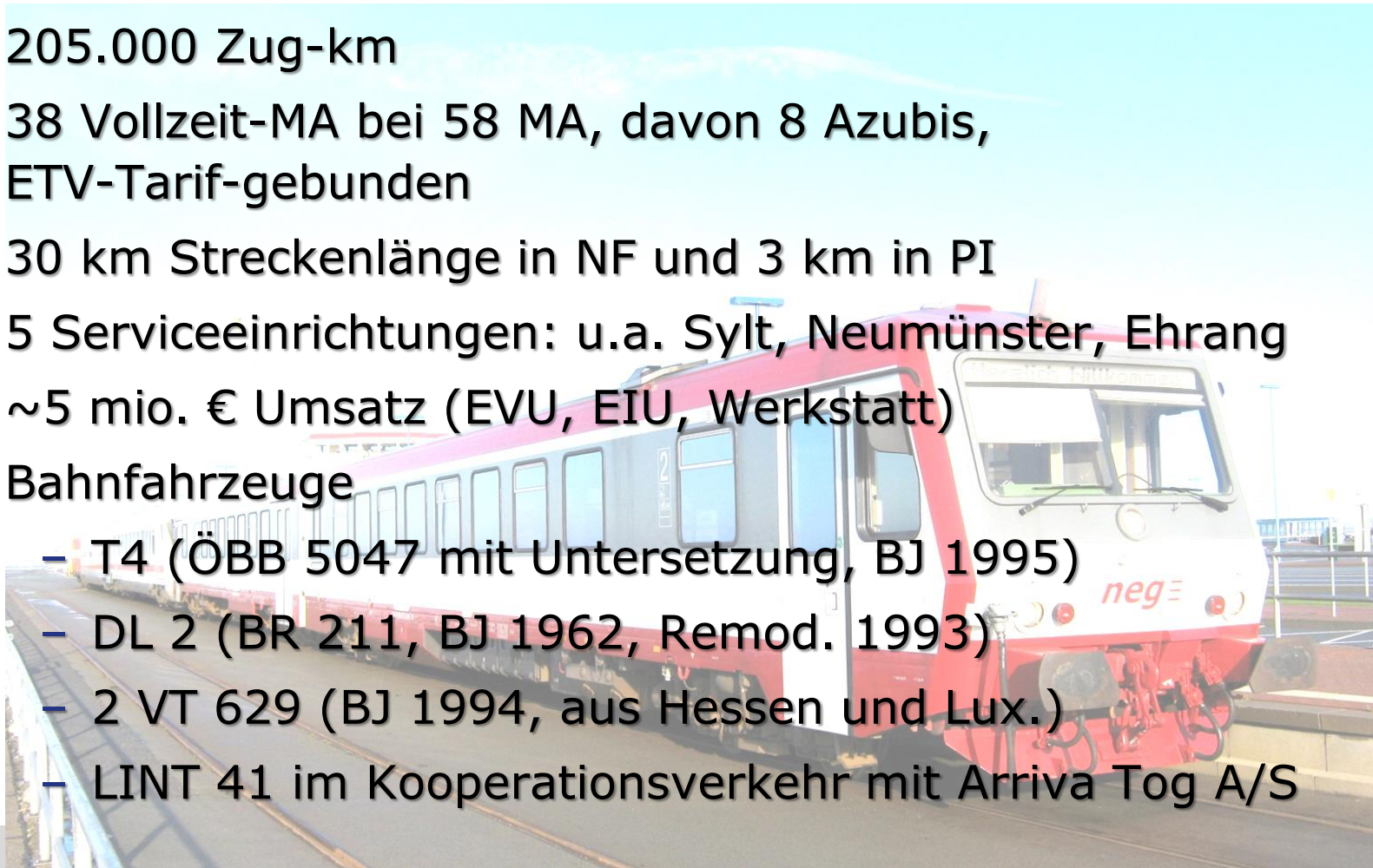
Wer ist die *neg*?

- 22. Januar 1895: Gründung „Kleinbahn Niebüll-Dagebüll oHG“
- 13. Juli 1895: Feierliche Eröffnung 13,78 km Strecke Niebüll-Dagebüll
- 1956: Umfirmierung in Nordfriesische Verkehrsbetriebe AG (NVAG)
- 1999: Übernahme+Reaktivierung der Strecke Niebüll – Tønder/Grenze
- 1/2004: Neustart als *neg* - Tochter der luxemburgischen CFL
- 2007: Modernisierung Strecken Dagebüll – Niebüll – Grenze/DK
- 2008: Übertragung Infrastrukturbetrieb Tornesch - Uetersen

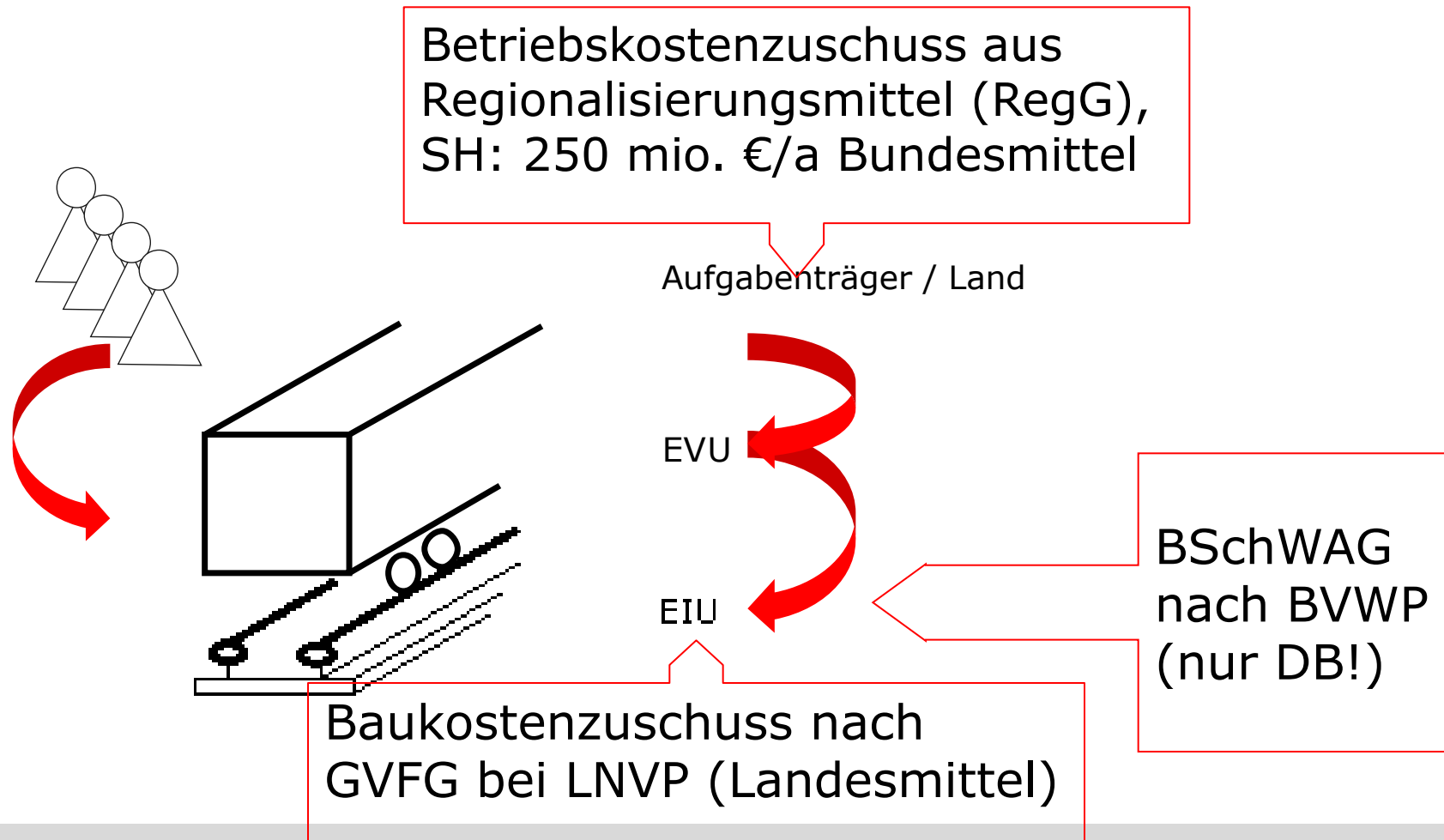


Kennzahlen *neg*

- 205.000 Zug-km
- 38 Vollzeit-MA bei 58 MA, davon 8 Azubis, ETV-Tarif-gebunden
- 30 km Streckenlänge in NF und 3 km in PI
- 5 Serviceeinrichtungen: u.a. Sylt, Neumünster, Ehrang
- ~5 mio. € Umsatz (EVU, EIU, Werkstatt)
- Bahnfahrzeuge
 - T4 (ÖBB 5047 mit Untersetzung, BJ 1995)
 - DL 2 (BR 211, BJ 1962, Remod. 1993)
 - 2 VT 629 (BJ 1994, aus Hessen und Lux.)
 - LINT 41 im Kooperationsverkehr mit Arriva Tog A/S

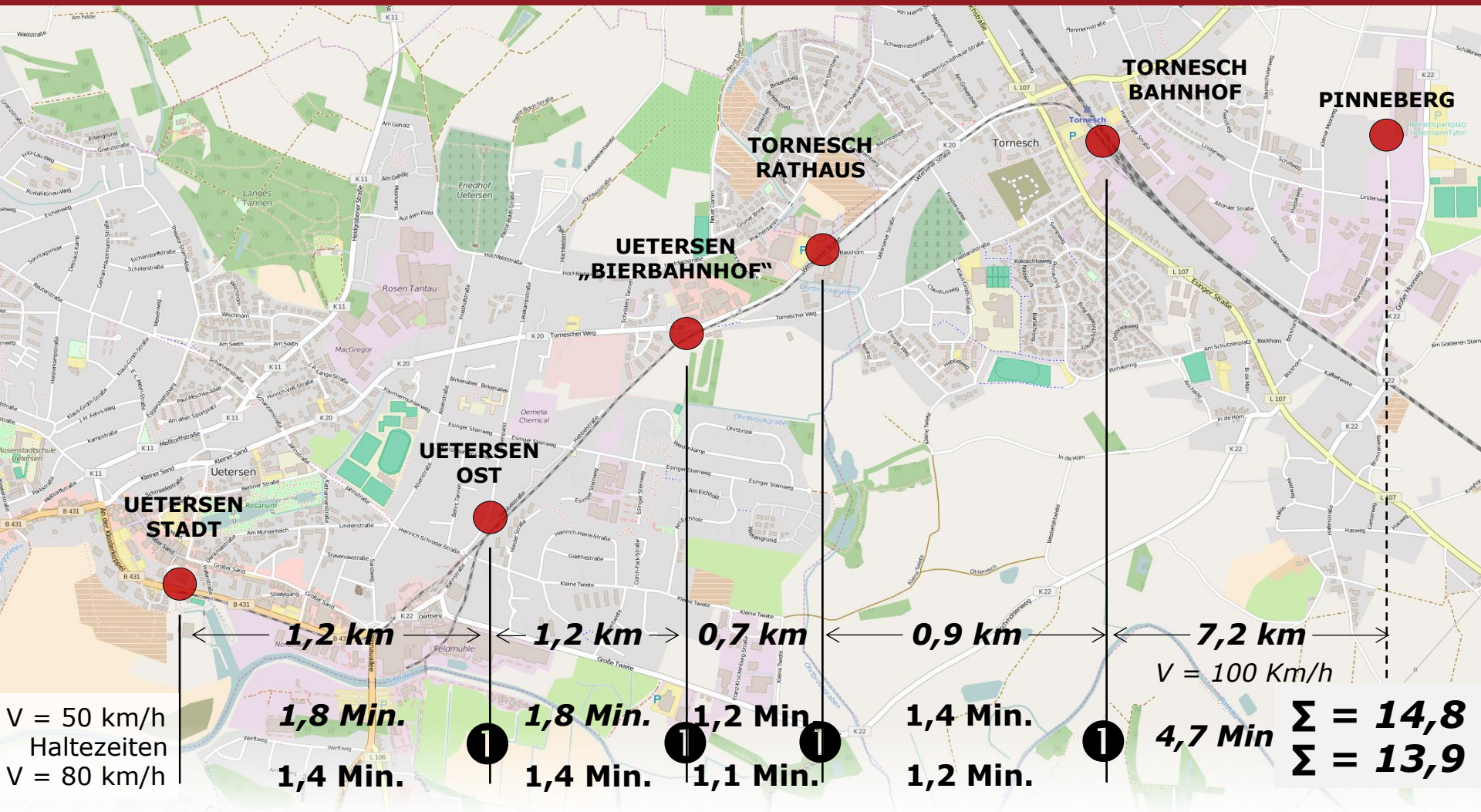


Wie wirtschaftet Eisenbahn heute?



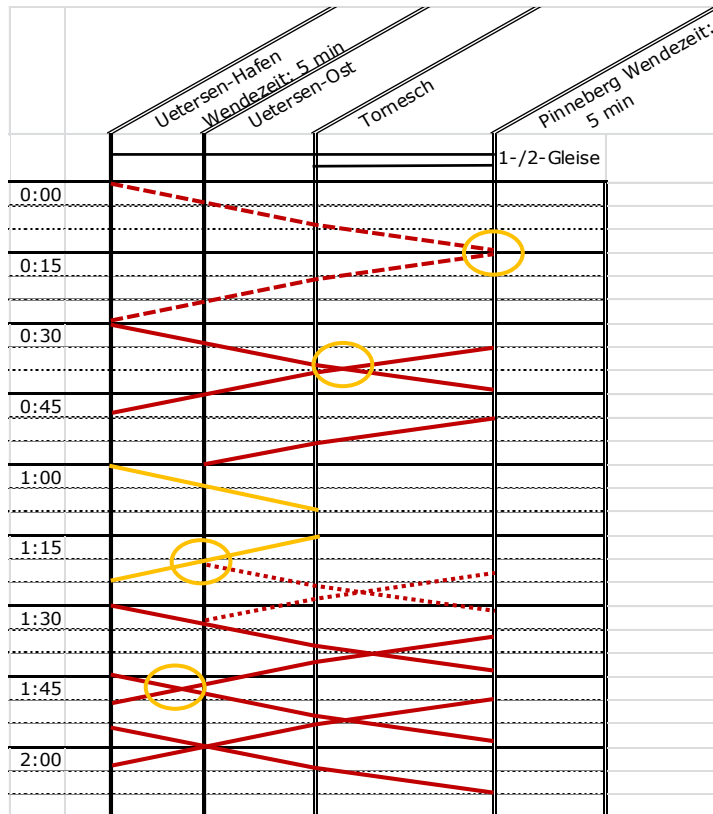
Umsetzung vor Ort

Umsetzungsoptionen Tornesch - Uetersen



Betriebskonzept / Fahrplan

Zug: 14-15 min. Fahrzeit **Bus:**

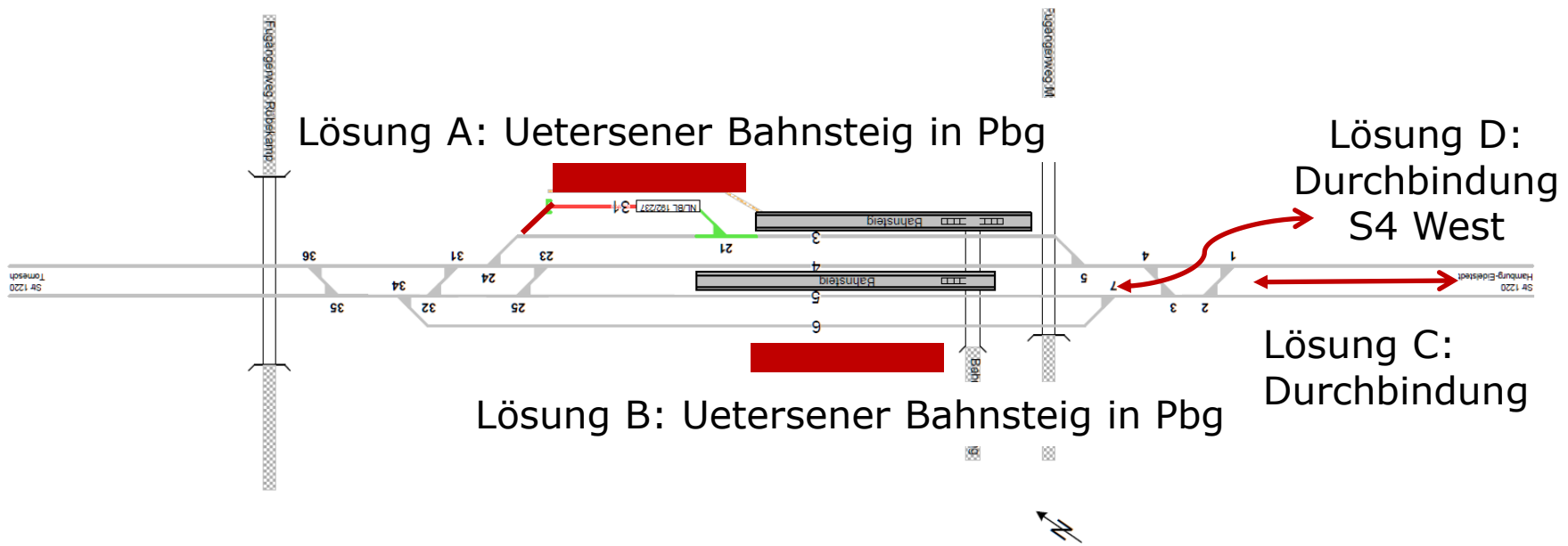


- Linie 6661:
Uet – To 19-26 min.
- Pbg: +5' Umstg. + 6' Fahrt
- Linie 6663:
Uet – Pbg 22-29 min.

Fazit:

- 1/2-h-Takt To-Uet ok
- 1/2-h-Takt To-Pbg
FPL-konfliktträchtig

Der Weg ins Zentrum: Pbg. oder HH



Abschätzung Investitionskosten

| Vollausbau V=80 km/h | Kosten in 1.000 € |
|---|-------------------|
| 5 Bahnsteige á ca. 70 T€ | 350 |
| Umgestaltung Vorplatz Bf Tornesch | 100 |
| Bahnübergänge (Anpassungen Bestand, neu: Steinberg, 2x Bahnstr./Twiete, Pinnauallee, Hafenstraße) | 1.200 |
| Gleisrenovierung 4.000 m x 500 €/m = | 2.000 |
| Gleisneubau (Tornesch, Uetersen-Ortberg) | 1.000 |
| Signaltechnik | 700 |
| Summe | 5.350 |

Investitionskosten Start-Konzept

| Ausbau V=50 km/h, <u>ohne</u> Uetersen-Stadt | Kosten in 1.000 € |
|---|-------------------|
| 4 Bahnsteige á ca. 70 T€ | 280 |
| Umgestaltung Vorplatz Bf Tornesch | 100 |
| Bahnübergänge (Anpassungen Bestand, neu: Steinberg) | 600 |
| Gleisrenovierung 4.000 m x 500 €/m = | 500 |
| Gleisneubau (Tornesch, Uetersen-Ortberg) | 0 |
| Signaltechnik | 200 |
| Summe | 1.680 |

Bus auf Schienen – eine Alternative?

Idee:

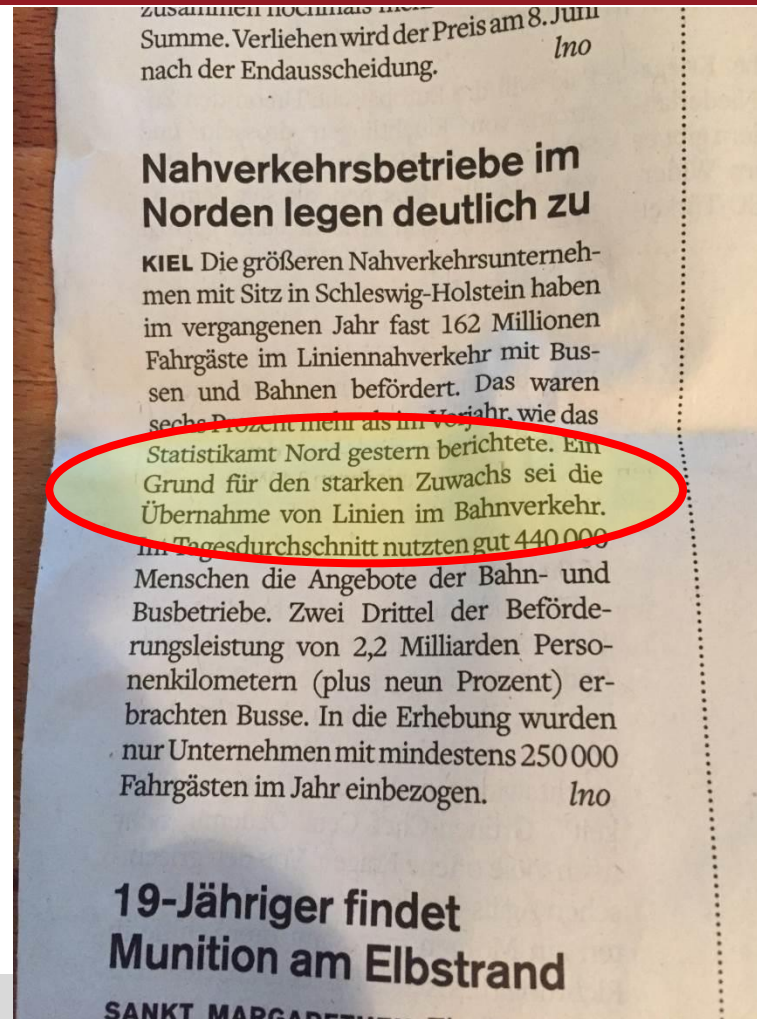
- Betriebskosten Bus günstiger als Zug
- Bus nutzt Gleiskörper als Fahrweg mit
- dadurch Zeitvorteile möglich

Machbarkeit?

- Ersatz Schwellen im Gleiskörper durch Betonplatten
- Kreuzungsregelungen Schienen-Bus – Straße?
- Sicherung Bus gegen Bahnverkehr => Signaltechnik

Fazit: Nachteile Baukosten+Sicherheitsfragen > Vorteile

Statistik zu Bus + Schiene



Quelle: shz

Zusammenfassung

- 1/2-h-Takt Uetersen – Tornesch relativ einfach möglich
 - Tornesch – Pinnberg abh. von Trassenverfügbarkeit (nach FBQ)
 - „Bus auf Schiene“ keine Option (hohe Baukosten, Sicherheitsregelungen)
- ⇒ Politik kann/darf übernehmen!

Danke!



neg ≡